

Privacy first  
Rechtszaak

Hoger beroep

<https://privacyfirst.nl/artikelen/rechtszaak-privacy-first-tegen-anpr-massa-surveillance/>

PRIVACY  
FIRST

HOME / ARTIKELN / RECHTZAAK PRIVACY FIRST TEGEN ANPR MASSA-SURVEILLANCE

# Rechtszaak Privacy First tegen ANPR massa- surveillance

Artikel Surveillance 6 maart, 2024

A<sup>+</sup>

Vast beleid van Stichting Privacy First is om massale privacyschendingen bij de rechter aan te vechten en



## Strijd met Europees privacyrecht

Onder de ANPR-wet (art. 126jj Sv.) worden de kentekens en locaties van miljoenen auto's in Nederland (oftewel ieders reisbewegingen) continu vier weken in een centrale politiedatabank opgeslagen voor o.a. opsporing en vervolging, ongeacht of men ergens van verdacht wordt. Dit is totaal niet noodzakelijk, volstrekt disproportioneel en bovendien ineffectief, zo bleek de afgelopen jaren uit diverse onafhankelijke onderzoeken. Bovendien ontbreekt toezicht en kan het systeem eenvoudig worden misbruikt. De huidige ANPR-wet vormt daarmee een massale privacyschending en

st heeft

## Update 18 juni 2024:

Privacy First heeft vandaag besloten om in hoger beroep te gaan.

ANPR  
automatische  
kenteken-  
herkenning

AP  
Privacy



AUTORITEIT  
PERSOONSGEGEVENS

Waar ber

POLITIE-VERHOOR.NL

Home **Thema's** Actueel Documenten Contact FG's

Home > Thema's > Cameratoezicht >

## Cameratoezicht in het verkeer

Camera's langs (snel)wegen registreren kentekens van passerende voertuigen. De politie gebruikt deze beelden voor automatische kentekenherkenning, ook wel 'automatic number plate recognition' (ANPR) genoemd. Rijkswaterstaat en de provincies gebruiken de beelden voor verkeersonderzoek.

### Kentekens: ANPR

ANPR is een methode om gefotografeerde kentekens automatisch te vergelijken met kentekens in politiebestanden. Op deze manier kan de politie bijvoorbeeld verdachten of voortvluchtige personen signaleren.



U bevindt zich hier: [Home](#) > ANPR – automatische kentekenherkenning

## ANPR – automatische kentekenherkenning

ANPR staat voor Automatic Number Plate Recognition, oftewel automatische kentekenherkenning. Dit is een techniek waarbij met behulp van camera's kentekens van voertuigen in het verkeer worden vastgelegd en langs geautomatiseerde weg worden vergeleken met kentekens van voertuigen die op naam staan van personen die bekend zijn bij de politie. Automatische kentekenherkenning stelt de politie in staat aan de hand van kentekens snel en efficiënt voertuigen en personen waar te nemen die zij zoekt ter uitvoering van de politietaken. In de afgelopen decennia is de mobiliteit toegenomen. De tijd dat politieagenten door eigen kennis en waarneming een goed beeld konden hebben van wat zich in dorpen en steden afspeelt en zicht hadden op woon- en verblijfplaatsen van justitiabelen ligt achter ons. De politie is alleen door de toepassing van nieuwe technologie en

Gescande kentekens die niet leiden tot een hit, moet de politie normaal gesproken direct vernietigen. Tenzij de politie de kentekengegevens voor de opsporing van een misdrijf of voortvluchtige personen gebruikt. Dan mag de politie de gegevens 28 dagen bewaren en inzien. Dat staat in artikel 126jj van het Wetboek van Strafvordering.

Gezichts-herkenning door algoritme

Blurring as a service

VCA  
video content  
analyse

## Politie gaat voorruit op ANPR-foto's automatisch blurren

Automobilisten die een verkeersovertreding begaan, zijn voortaan niet lager herkenbaar in beeld. Voorruiters moesten tot voor kort handmatig onherkenbaar gemaakt worden. Dit was een arbeidsintensieve klus. Voortaan worden foto's die met ANPR-camera's zijn genomen automatisch geblurd.

VPN Gids 24 oktober 2022

Nieuws-persbericht

anpr-camera

kentekencamera

kentekenherkenning

politie



Dat laat de politie weten in een persverklaring (1).

### Kort geding vanwege vermeende privacy-schending door ANPR-camera's

'ANPR' is een afkorting die staat voor *Automatic Number Plate Recognition*. Het zijn camera's die kentekenplaten op beeld vastleggen als iemand bijvoorbeeld te hard rijdt, een rood verkeerslicht negeert of niet handsfree achter het stuur zit te bellen. Bestuurders die zich aan dit soort vergrijpen schuldig maken, kunnen met behulp van ANPR-camera's een boete van het Centraal Justitiele Incassobureau (CJIB) op de deurmat verwachten. Meer dan negenhonderd van dit soort camera's hangen er boven de Nederlandse wegen.

ANPR-camera's registreren niet alleen kentekenplaten. Ook de voorruit van de auto wordt op beeld vastgelegd, en daarmee het gezicht van de bestuurder. Volgens Stichting Privacy First is een inbreuk op onze privacy en in strijd met het Verdrag



# Geo fencing GPS-apparatuur die via 4G of 5G verbonden is

<https://closer.lindholmen.se/sites/default/files/2021-11/report-on-current-state-of-the-art-and-use-case-description-on-geofencing-for-traffic-management.pdf>



Bedrijven Gemeenten Actueel Over ZES



## CLOSER LINDHOLMEN, EEN ZWEEDS PLATFORM VOOR LOGISTIEK, ONDERZOCHT IN HET PROJECT GEOSENCE DE WERKING VAN DEZE TECHNIEK

15 december 2021 | Geofencing is een techniek waarbij een geografisch gebied virtueel wordt afgebakend. Deze techniek is gebaseerd op GPS-technologie (Global Positioning System). Door voertuigen uit te rusten met GPS-apparatuur die via 4G of 5G verbonden is, kan gedetecteerd worden wanneer het voertuig de geofence/de zero-emissiezone passeert. Closer Lindholmen, een Zweeds platform voor logistiek, onderzocht in het project GeoSense de werking van deze techniek en hoe deze het beste ingezet kan worden.

Dit rapport omvat een literatuurstudie van wetenschappelijke publicaties, projectdocumentatie en lopende initiatieven van GeoSense projectpartners, met een specifieke focus op praktijkvoorbeelden.



Terug naar overzicht

Deel deze pagina



## Current state of the art and use case description on geofencing for traffic management



### GeoSense

The project GeoSense elaborates on geofencing solutions aiming at improving urban traffic management and planning

**Authors:** Lillian Hansen, SINTEF, Petter Amesen, SINTEF, Sven-Thomas Graupner, Technische Universität Dresden, Hannes Lindkvist, Chalmers, Jacques Leonardi, University of Westminster, Rodrigue Al Fahel, CLOSER and Kristina Andersson, RISE

ISBN: 978-82-14-07729-2



This project is supported by the European Commission and funded under the Horizon 2020 ERA-NET Cofund scheme under grant agreement N° 875022



URBAN EUROPE



# Windhandel

1 windturbine kost 10  
Mln E

gezondheidsrisico's

natuurverstoring

landschappelijke &  
economische impact

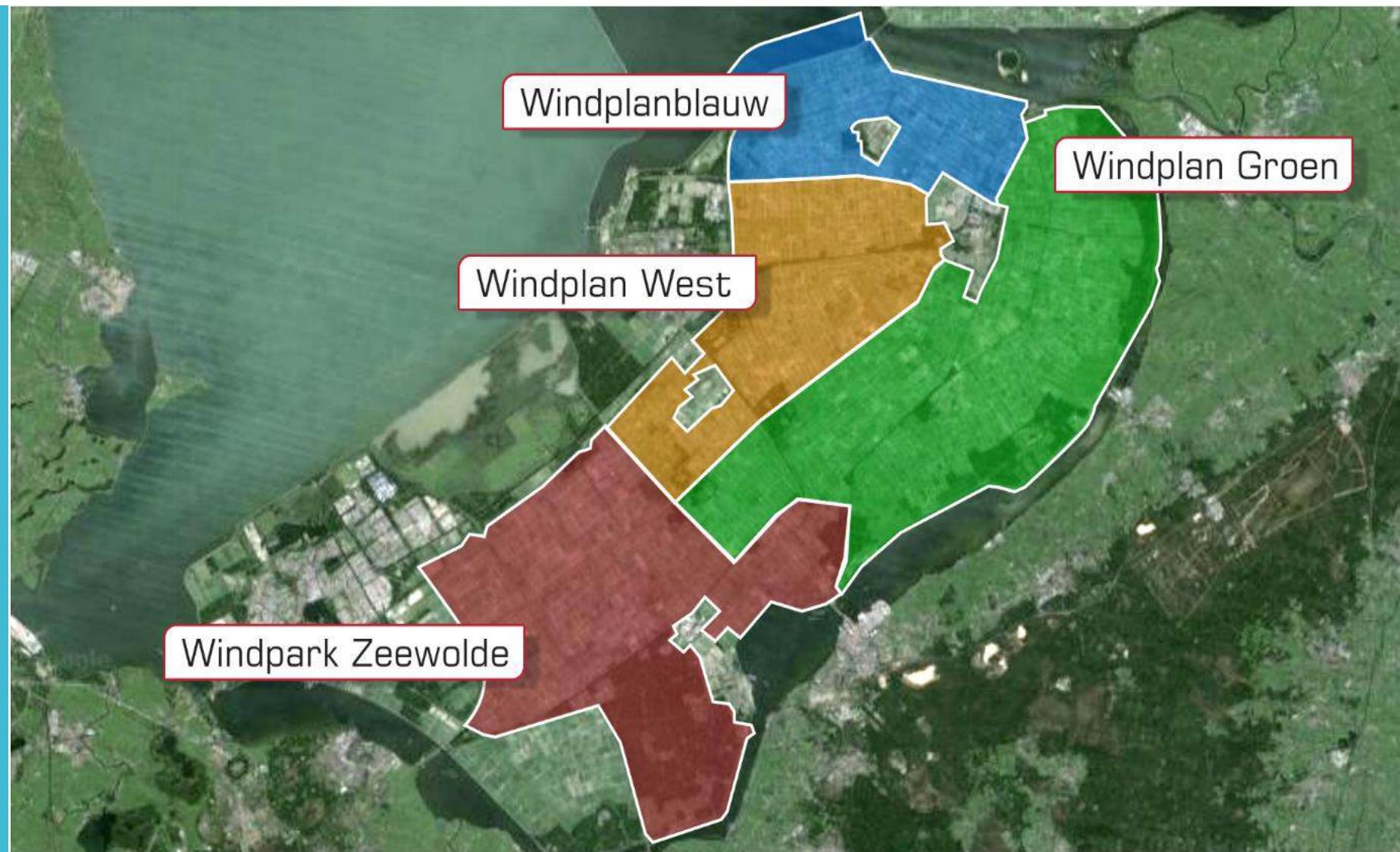




# Windparken Flevoland 595

*provincie zegt er mogen  
in 2030 nog maar 478  
windturbines staan*

<https://www.flevoland.nl/getmedia/720306d8-6fa8-45eb-86a4-490be4c65ddb/Regioplan-Windenergie-dv.pdf>



# Windbrekers Swifterbant

<https://www.windbrekers-swifterbant.nl/laatste-nieuws>



[Home](#) » [Laatste nieuws](#)

Hieronder vindt u de laatste updates van deze site.

12/01/2024

## Windbrekers volop in het nieuws na druk bezochte bijeenkomst:

De goedbezochte informatiebijeenkomst tegen overlast door de windturbines heeft in de media veel stof doen opwaaien.

Zowel [omroep Flevoland](#), NPO2 en [diverse dagbladen](#) hebben aandacht besteed aan de bijeenkomst. Klik [hier](#) voor nog meer medianieuws



## Nieuwsbrieven





# Bert Weteringe

## Windhandel

### Lezingen + verhalen

<https://metdewindmee.com/>

**Met de wind mee**

Bert Weteringe



[Home](#) [Berichten](#) [Downloads](#) [Lezingen](#) [Boek kopen](#) [Windturbinebeleid](#) [Over de auteur](#)

## Welkom op mijn site

Op deze site vindt u informatie over mij, hoe u mij kunt **boeken** voor een boeklezing over mijn boek Windhandel en ook over de actualiteiten rondom de energietransitie, en windhandel in het bijzonder.

Contact

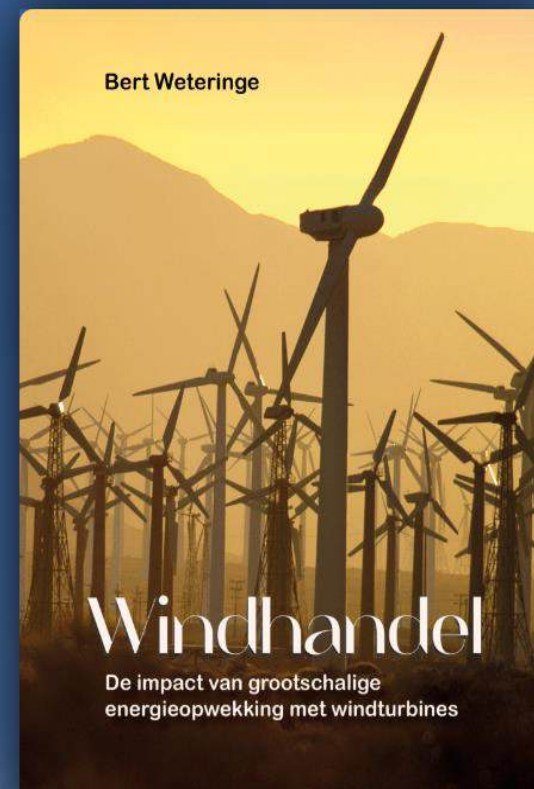
AGENDA LEZINGEN

### Artikelen over mijn boek Windhandel

Lees meer bij berichten boekartikelen

### Doorlopende artikelserie van Clintel

Schokkende verhalen van omwonenden windturbines





De Europese strategische milieubeoordelingsrichtlijn (smb) geldt sinds 2001:

éérst kijken naar de bescherming van de gezondheid

## “LAAT JE NIET ONDER DRUK ZETTEN DOOR RES-AFSPRAKEN!”

Datum: 22 juli 2024  
Klimaat

**Elze van Hamelen**



Terwijl Nederland gestaag wordt volgebouwd met torenhoge windturbines, die grote gevolgen hebben voor de gezondheid van mensen en de natuur, is volslagen onduidelijk wat de juridische status is van deze projecten.

**In 2021 erkende de Raad van State dat de Nederlandse normen voor windparken niet voldoen aan de Europese wet- en regelgeving.**

Nederlands hoogste bestuursrechter gaf daarbij de overheid opdracht een overkoepelende milieueffectrapportage (een plan-MER) op te stellen die als basis moet dienen voor nieuwe normen. De overheid heeft de plan-MER en nieuwe normen inmiddels in concept gepubliceerd. Dit najaar zullen ze waarschijnlijk officieel worden gepresenteerd. Volgens advocaat Peter de Lange, specialist in het windmolendossier, is echter nu al duidelijk dat ook deze nieuwe normen niet aan de Europese eisen zullen voldoen, omdat ze de gezondheid van burgers onvoldoende meewegen. De Lange heeft

# Interview met de Andere Krant

<https://youtu.be/B2cMKciAwUM>





# Clintel

nieuw rapport 31 oktober

Stappenplan en workshop

<https://clintel.nl/clintel-komt-met-rapport-over-effecten-windturbines-op-mensen/>

Windturbines aan Henk Vermeer (BBB) bijwonen op 31 oktober?



## Wie wind zaait, zal storm oogsten

Overall worden windturbines, windparken en zonneparken gebouwd. Vaak tot verrassing van omwonenden. Als de windturbines er eenmaal staan komt de geluidsoverlast hard binnen, de slagschaduw is je uitzicht voor de komende jaren en de gevolgen voor milieu en dieren zijn niet te overzien.

Stichting Clintel heeft onderzoeksjournalist Elze van Hamelen opdracht gegeven alle kennis omtrent de gevolgen van windturbines voor mens, milieu en dieren in kaart te brengen.

## “Je kunt als burger echt iets doen tegen windturbines”

Onderzoeksjournaliste Elze van Hamelen schrijft na grondig onderzoek een rapport voor Clintel over de effecten van windturbines op mensen. Ze maakt tevens een stappenplan voor burgers die zich willen verzetten tegen de komst van turbines in hun omgeving en biedt een workshop aan, voor mensen die het beleid een andere kant op willen sturen. Het rapport wordt dit najaar gepubliceerd.







# Experimenten kader voor energieopslag

<https://stateninformatie.flevoland.nl>

## Groot batterijpark bij Windpark Noordoostpolder

Dorpsbelang 15/3/24

### Passend bij zonparken en windpark Noordoostpolder

Als aanvulling op het windpark worden volgend jaar ook de eerste grote zonparken gerealiseerd langs de Wester- en Noordermeerdijk. Het batterijpark past goed bij deze locatie met veel duurzame energieproductie. Gemeente Noordoostpolder kiest bewust voor het clusteren en een goede landschappelijke inpassing van deze projecten. Dit voorkomt versnippering over de Noordoostpolder. De al aanwezige energie-infrastructuur kan zo efficiënt worden gebruikt.

### Onderdeel van experimentenkader

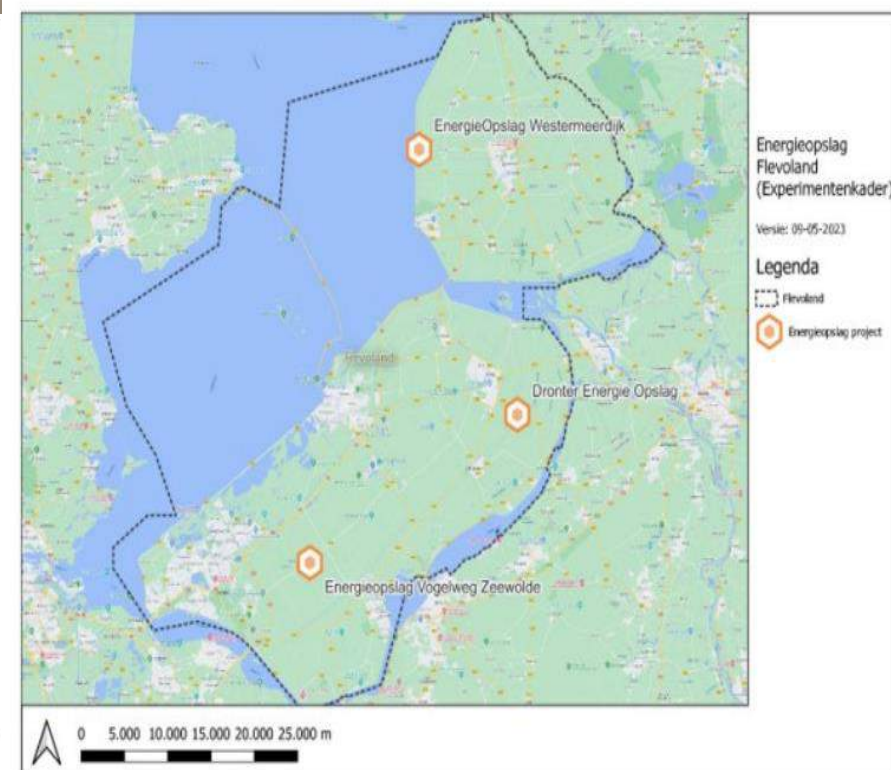
Initiatiefnemer Begro Energy Projects uit Emmeloord meldde zich in 2022 met het project bij de gemeente. Een initiatief op deze schaal was landelijk nog niet eerder uitgevoerd. Toe te passen regelgeving en beleid ontbraken dan ook. Gemeente en provincie waren al wel positief over het initiatief en besloten het project te ontwikkelen als onderdeel van een zogeheten experimentenkader. In juli 2023 stemden Provinciale Staten in met het Experimentenkader voor Grootschalige Energieopslag projecten Flevoland voor drie projecten in de provincie. Project 'Energieopslag Westermeerdijk' is er daar één van.

### Ontwerpbestemmingsplan ter inzage

Afgelopen periode heeft de initiatiefnemer het ontwerpbestemmingsplan uitgewerkt. Vanaf het moment dat het bestemmingsplan definitief kan worden vastgesteld, wordt het project met omgevingsvergunningen verder tot uitvoering gebracht. De verwachting is dat de eerste fase van het batterijpark medio 2025 in bedrijf gaat.

## NOTITIE EXPERIMENTENKADER GROOTSCHALIGE BATTERIJOPSLAG FLEVOLAND

Figuur 2.4 Overzicht batterijopslag projecten Flevoland



# Batterijparken

# BESS

# Lelystad

📅 27 september 2024

📍 Partnernieuws ENGIE

## ENGIE start met de bouw van een van de grootste batterijparken in Nederland

Op 27 september is ENGIE begonnen met de bouwwerkzaamheden van een van Nederlands grootste Battery Energy Storage Systems (BESS) op de locatie van de Maxima-centrale in Lelystad. Deze mijlpaal volgt op de investeringsbeslissing uit maart 2024.

Op een terrein van 0,35 hectare wordt 35 MW geïnstalleerd vermogen gerealiseerd. Hierdoor is BESS Maxima in staat om 100 MWh energie op te slaan in 160 batterijmodules van 2,5 m x 2,6 m x 2,2 m. Deze energie kan gedurende drie uur aan het net worden afgeven. Gedurende deze drie uur kan het equivalent van het elektriciteitsverbruik van 91.000 huishoudens worden gedekt.

BESS Maxima ontvangt de eerste batterijmodules in april 2025 en kan naar verwachting in oktober 2025 in gebruik worden genomen. ENGIE ontwikkelt ook een BESS-project op de locatie Burgum (100MW / 400 MWh) waarvoor ENGIE al vergunningen heeft verkregen.

Het BESS Maxima project past in de ambitie van de ENGIE Groep om grootschalige flexibiliteitsoplossingen te ontwikkelen, een essentiële schakel in de integratie van de productie van hernieuwbare energie. Het draagt bij aan de doelstelling van ENGIE om tegen 2030 wereldwijd 10 GW aan geïnstalleerde batterijcapaciteit te realiseren.



### Thema

Klimaat & Energie

### Gerelateerd nieuws



Dispatch gaat grootste stand-alone batterijopslagsysteem van Nederland bouwen



Equans realiseert batterijpark voor Rolls-Royce in Zeewolde



ENGIE bouwt grootschalig batterijpark bij Maxima-centrale in Lelystad



# NIPV

Batterijen en energieopslag-systemen (EOS) slaan elektriciteit op die zij ontvangen van zonnepanelen, windenergie en het elektriciteitsnet.



The screenshot shows the NIPV website interface. At the top left is the NIPV logo with the text 'Nederlands Instituut Publieke Veiligheid'. To the right of the logo are navigation links: 'Onderzoek', 'Opleidingen', 'Informatievoorziening', and 'Onders'. In the top right corner, the word 'Kennis' is visible. The main content area is titled 'Home > Batterijen' and 'Batterijen' in a large font. Below the title is the subtitle 'Vorm van elektrische energieopslag.' and a blue button labeled 'Terug naar kennisoverzicht'. A grid of links follows, including 'Algemene informatie', 'Database Incidenten met alternatief aangedreven voertuigen', 'NIPV-video's en webinars', 'Wet- en regelgeving', 'NIPV-onderzoeken en-kennisdocumenten', 'NIPV in de media', 'Externe bronnen', and 'Netwerken'.

## Voor lithium-ion batterijen gelden veiligheidseisen

- Ze kunnen namelijk te heet worden en in brand vliegen.
- lithium-ion batterijen branden zijn slecht te blussen.
- Zo'n brand kan gedurende lange tijd (meerdere uren tot dagen) woeden.
- Bij zo'n brand komen naast hitte ook nog eens giftige stoffen vrij zoals andere waterstoffluoride en lithiumhydroxide.

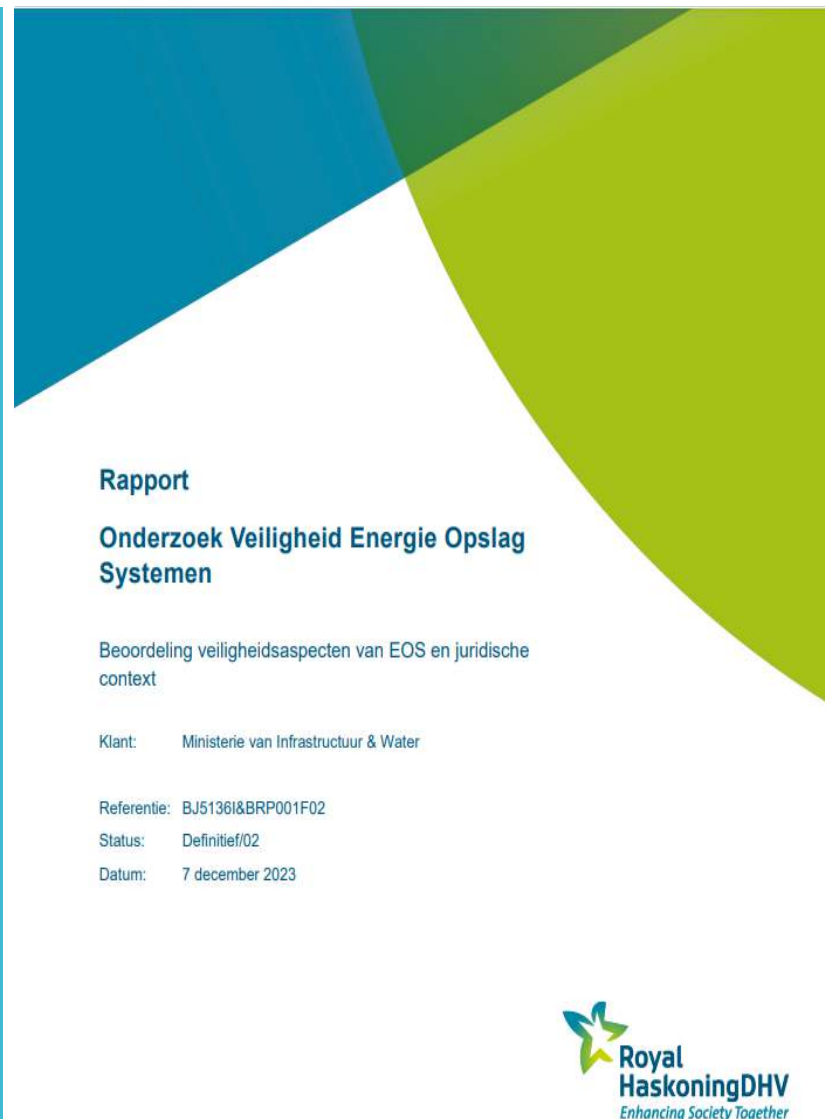
Wetgeving en  
gezondheid

<https://open.overheid.nl/documenten/>

/

Rapport 2024

<https://static1.squarespace.com>



**Rapport**

**Onderzoek Veiligheid Energie Opslag Systemen**


Beoordeling veiligheidsaspecten van EOS en juridische context

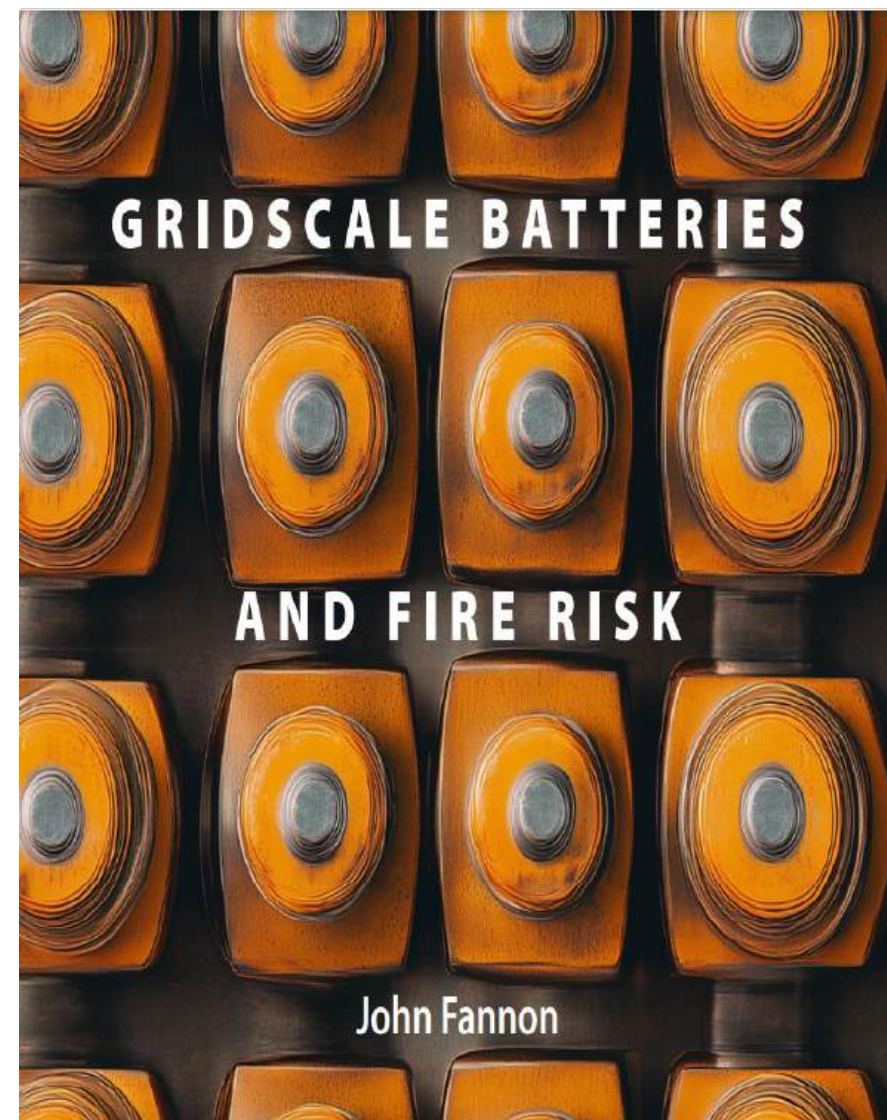
Klant: Ministerie van Infrastructuur & Water

Referentie: BJ5136I&BRP001F02

Status: Definitief/02

Datum: 7 december 2023

 **Royal HaskoningDHV**  
Enhancing Society Together





50.000  
trafo-  
huisjes  
tot 2040





Verzware  
laagspannings  
net

Transformator  
huisjes

Adviezen

Bijna 50.000 nieuwe transformatorhuisjes nodig, maar waar? Weerstand omwonenden wordt groter

30-10-2023 10:07 | [Klimaat en energie](#) | Auteur: [Jordi de Jong](#)



Bron: EenVandaag



De energietransitie is in volle gang. Om aan de grotere energievraag te voldoen zijn tienduizenden extra elektriciteitshuisjes nodig. Steeds vaker komen die in het gezichtsveld van buurtbewoners te staan. En dat levert weerstand op.



## Tijdig informeren is cruciaal bij bouw van duizenden nieuwe trafohuisjes in de straten

ENERGIE + WATER 7 MAART 2023

*Hierover bericht Energiea op 6 maart j.l.. Op 9 maart aanstaande worden diverse onderwerpen rond congestie, netverzwarening en transitie behandeld in de Tweede Kamercommissie van EZK.*

Regionale netbeheerders moeten de komende jaren duizenden nieuwe transformatorhuisjes bouwen in woonwijken. Hoewel het relatief kleine en onopvallende bouwwerken zijn, kunnen ook deze “compact-stations” weerstand oproepen bij direct omwonenden. Zij vrezen voor hun uitzicht, en soms zelfs voor hun gezondheid.

Dat Tennet en de regionale netbeheerders het elektriciteitsnet fors moeten uitbreiden om te voldoen aan de sterk groeiende vraag naar transportcapaciteit, is allang geen nieuws meer. Veel aandacht gaat daarbij uit naar de



# Transformator huisjes Almere

## Motie Leefbaar Almere 'bewoners vergeten'.



Alle onderwerpen

Vul hier je zoekterm(en) in

[Home](#) > [Duurzaamheid](#) > [Energie](#)

## Extra elektriciteitshuisjes

Om ervoor te zorgen dat inwoners en bedrijven stroom kunnen blijven gebruiken, moeten er in Almere meer elektriciteitshuisjes komen.

We gebruiken met elkaar steeds meer elektriciteit. Voor onder andere de verlichting en verwarming van onze woningen, elektrisch koken en het opladen van elektrische auto's. Ook maken we steeds meer elektriciteit, bijvoorbeeld met zonnepanelen. Daardoor belasten we het stroomnet steeds meer.

### Klaarmaken voor de toekomst

Om nu en in de toekomst veilig en op elk moment stroom te kunnen gebruiken is het nodig om het elektriciteitsnet uit te breiden, te versterken en klaar te maken voor de toekomst. Er zijn bijvoorbeeld meer kabels onder de grond nodig en meer elektriciteitshuisjes. Door meer huisjes te plaatsen kan de stroom beter worden verdeeld.

Electriciteitshuisjes, ook wel transformatorhuisjes of transformatorstations genoemd, zijn nodig om in huis stroom te kunnen gebruiken. Ze zijn ongeveer 2 meter breed en 3,5 meter lang. In deze huisjes wordt stroom omgezet van hoogspanning naar het spanningsniveau dat we in onze huizen gebruiken. Omdat voor iedere groep gebouwen een elektriciteitshuisje nodig is, staan deze vaak midden in een wijk. Als Liander een nieuw huisje wil plaatsen krijgen mensen die in de buurt wonen altijd eerst een brief. Lees [meer informatie over elektriciteitshuisjes op Liander.nl](#).

### Schriftelijke vragen

**Datum**  
19 juni 2024  
Aan de voorzitter van de raad

**Onderwerp**  
**Het (bij)plaatsen van trafohuisjes in Almeers groen**

**Vragen**  
Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Almere heeft een participatieladder die past bij 'Mensen maken de stad'. Vanwege snelheid heeft het College de Raad gevraagd in te stemmen om bij het toevoegen van transformatorhuisjes de omwonenden te informeren over de plaats en te laten meedenken over de groene inrichting. Hier heeft geen van beide plaatsgevonden. Bovendien lijkt de commotie juist vertragend te werken, zoals ook de afkeuring door VTH van de door Liander bedachte locatie vertragend werkt. Kan het College zich vinden in het voorstel van Leefbaar om Liander voortaan de bewoners te laten informeren over hun voornemen met daarbij drie locaties waaruit de bewoners mogen kiezen? Zo nee, waarom niet?
2. De hier benoemde zichtlijn is beredeneerd vanuit de auto. De nieuwe voorkeurlocatie ligt, zonder omkleding, pal naast het wandelpad en daarmee in de zichtlijn van wandelaars. Almere heeft de politieke wens een gezonde stad te zijn waarbij we mensen verleiden veel meer te wandelen en te fietsen. Leefbaar Almere vindt dan ook dat we bij het inrichten van de stad veel meer rekening dienen te houden met de zichtlijnen van de wandelaar. Kan het College zich hierin vinden? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe gaat u dit dan borgen in de organisatie?
3. Almere heeft een bomenkader, omdat wij bomen zo belangrijk vinden en bomen een grote rol hebben bij klimaatadaptatie. Bovendien is het vervangen van een grote boom een dure aangelegenheid. Bomen nemen water op via hun wortelgroeiopuntjes. Over het algemeen is de ondergrondse lijn waar de wortelgroeiopuntjes zich bevinden dezelfde bovengrondse lijn waarmee je de omtrek van de kruin van de boom aangeeft. De nieuwe, door de gemeente bedachte locatie lijkt bij twee bomen de waterhuishouding van de boom te ontregelen en daarmee de bomen te verzwakken en vatbaarder te maken voor ziekten en plagen. Vindt het College het vanuit deze gedachte nog steeds passend dat trafohuisjes tussen de bomen van een hoofdbomenstructuur geplaatst worden? Zo ja, waarom? Zo nee, hoe gaat u het voorkomen hiervan borgen in de organisatie?

**Toelichting**  
**Op een locatie in Verzetswijk, bij de samenkomst van Vredelaan met Hotel de Wereldstraat, gaat Liander een trafohuisje bijbouwen. Hierbij was men vergeten de bewoners in de wijk eerst op de hoogte te stellen, terwijl de afspraak is dat Liander iedereen een brief stuurt. Liander is hierop aangesproken en heeft beterschap beloofd.**

Doordat er onverwachte werkzaamheden begonnen, hebben bewoners uitgebreid navraag gedaan wat er in de groenstrook, tussen de bomen met daaronder gras, zou komen. Het blijkt een trafohuisje te zijn dat nodig is voor de versterking van het elektriciteitsnet en waarvoor Liander in eerste instantie de locatie naast een struik, in wat lijkt op een groene rotonde, had voorzien. De afdeling Stedenbouwkundige Ontwikkeling heeft gemeend dat deze locatie niet voldeed aan een of meer van de volgende uitgangspunten:

- Het gebouw krijgt een bescheiden positie in de omgeving. Het is een utilitair gebouwtje, dat zo min mogelijk aandacht moet krijgen.
- Het wordt niet geplaatst in een belangrijke zichtlijn.

# RIVM en Ministerie van Klimaat & Energie

voorzorg beleid de blootstelling beperken van burgers aan magneetvelden, afkomstig van het elektriciteitsnet



## STAATSCOURANT

Nr. 20395

18 juli

2023

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

### Convenant bronmaatregelen ter beperking van magneetvelden

Partijen:

1. de Minister voor Klimaat en Energie, de heer R.A.A. Jetten, handelend in de hoedanigheid van bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat, hierna te noemen: EZK

2. Netbeheer Nederland, vertegenwoordigd door de heer B.M.M. Weiffenbach, hierna te noemen: Netbeheer Nederland

Hierna allen samen te noemen: Partijen;

Overwegende dat:

- de Gezondheidsraad de conclusie heeft getrokken dat er aanwijzingen zijn voor een oorzakelijk verband tussen magneetvelden en leukemie, dit verband onzeker is en niet bewezen;
- in vergelijking met andere gezondheidsrisico's in de leefomgeving er sprake is van een laag risico;
- de Minister voor Klimaat en Energie, in afstemming met de Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening en de Staatssecretaris van Volksgezondheid, Welzijn en Sport uit voorzorg beleid vastgesteld heeft dat de blootstelling van burgers aan magneetvelden, afkomstig van het elektriciteitsnet, wil beperken (het voorzorgbeleid magneetvelden);
- dit voorzorgbeleid beschreven staat in de brief die de Minister voor Klimaat en Energie op 21 april 2023 verstuurd heeft aan gemeenten, provincies en netbeheerders (kenmerk: DGKE-DRE/26746813; te vinden is op [www.rivm.nl/hoogspanningslijnen](http://www.rivm.nl/hoogspanningslijnen));
- de netbeheerders op grond van de Elektriciteitswet 1998 verantwoordelijk zijn voor de aanleg en het beheer van het elektriciteitsnet in Nederland;
- Netbeheer Nederland en de netbeheerders zich er voor willen inzetten om de blootstelling van burgers aan magneetvelden van elektriciteitsvoorzieningen, zo veel als redelijkerwijs mogelijk is, te beperken;

Komen het volgende overeen:

#### 1. Definiëring begrippen

Onder netcomponenten wordt in dit convenant verstaan: bovengrondse hoogspanningslijnen, opstijpunten, hoogspanningsstations en ondergrondse kabels met een spanning van minimaal 50 kV



### RIVM De zorg voor morgen begint vandaag

🏠 Onderwerpen Over RIVM Publicaties Internationaal Contact Agenda

Home > Hoogspanningslijnen > Herijkt voorzorgbeleid

## Herijkt voorzorgbeleid

### In dit onderwerp

Gezondheidseffecten

Magneetvelden

Herijkt voorzorgbeleid

Handreiking

Netkaart

RIVM publicaties

Wijzigingsdatum 18-03-2024 | 12:18

Op 21 april 2023 is het herijkte voorzorgbeleid voor magneetvelden in getreden. De ministeries van EZK en BZK hebben hierover een beleidsruimtelijke ordening (gemeenten, provincies en Rijk) en netbeheerders het beleid uit 2005 van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijk de [Informatiebrief herijking voorzorgbeleid](#). Meer informatie vindt u op Energie aan de [Tweede Kamer](#). Informatie over het oorspronkelijke t onder 'Archief voorzorgbeleid 2005'.

Het voorzorgbeleid magneetvelden is er op gericht om, zo veel als redt (volwassen en kinderen) langdurig worden blootgesteld aan magneetv infrastructuur.

In het nieuwe beleid staat dat de netbeheerder maatregelen treft bij al aan bovengrondse hoogspanningslijnen, ondergrondse hoogspanning transformatorhuisies. Deze maatregelen zorgen voor een verlaging van



Gezondheidsraad

# Magneetvelden en gezondheid

<https://signalenleefomgeving.nl/signalen/magneetveld-elektriciteitsnet>



Signalen Leefomgeving

🏠 **Signalen** Signaal melden E-magazine Over signaleren

Zoeken

Home > Signalen > Magneetveld elektriciteitsnet

## Magneetveld elektriciteitsnet

Wijzigingsdatum 04-07-2024 | 15:20

Omwonenden (kinderen) van bovengrondse hoogspanningslijnen hebben mogelijk een verhoogde kans op leukemie. De magneetvelden, die door de elektrische stroom door de draden ontstaan, zijn mogelijk de oorzaak, maar bewezen is dat niet. De energietransitie leidt tot uitbreiding van het elektriciteitsnet. Ook de bouwopgave kan er toe leiden dat er meer woningen in de buurt van hoogspanningslijnen en andere onderdelen van het elektriciteitsnet komen te staan. Daardoor kan de blootstelling aan deze magneetvelden toenemen. Sommige mensen die in de buurt van het elektriciteitsnet wonen, maken zich daarom zorgen over hun gezondheid.

### Magneetveld en gezondheid

#### Acute effecten

Rij blootstelling aan sterke magneetvelden kunnen acute effecten optreden zoals spiersamentrekkingen en lichtflitsen



### Relevantie

Omwonenden van hoogspanningslijnen hebben mogelijk een verhoogde kans op leukemie. Voor de energietransitie is uitbreiding en verzwarend van het

# DATA CENTER



## Geen datacenter maar natuurinclusieve landbouw in Almere-Buiten

1.821 ondertekeningen

Het telen van lokale, biologische gewassen en het onderhouden van de groene ruimtes in Almere is noodzakelijk voor een duurzame toekomst. Wij roepen de Raad op de bestemming van de kavel (Gz5) te wijzigen naar natuurinclusieve landbouw. Hierdoor zal hier o.a. geen datacenter kunnen worden gebouwd.

### Petitie

#### Wij

Inwoners van Almere die meer natuurinclusieve landbouw en biodiversiteit in de stad willen behouden

#### constateren dat:

Dat vrijwel alle landbouwkavels in Almere die een tijdelijke bestemming hebben, gereserveerd worden voor wonen of bedrijventerrein. De kavel langs de A6 waar nu nog tijdelijke biologische landbouw is (Gz5), kreeg onlangs in stukken van de gemeente Almere de bestemming datacenter. Dat wanneer er niet pro-actief door de Raad een bestemming natuurinclusieve landbouw wordt aangegeven, er

### Ondertekenen

#### Naam

Voorletter en achternaam minstens

#### E-mailadres

gebruikersnaam@provider.nl

#### Woonplaats

Waar u nu woont, op het tijdstip van ondertekenen

Ja, mijn naam en woonplaats mogen publiek zichtbaar zijn onder de petitie.

Ik onderteken deze petitie



# Warmtenet

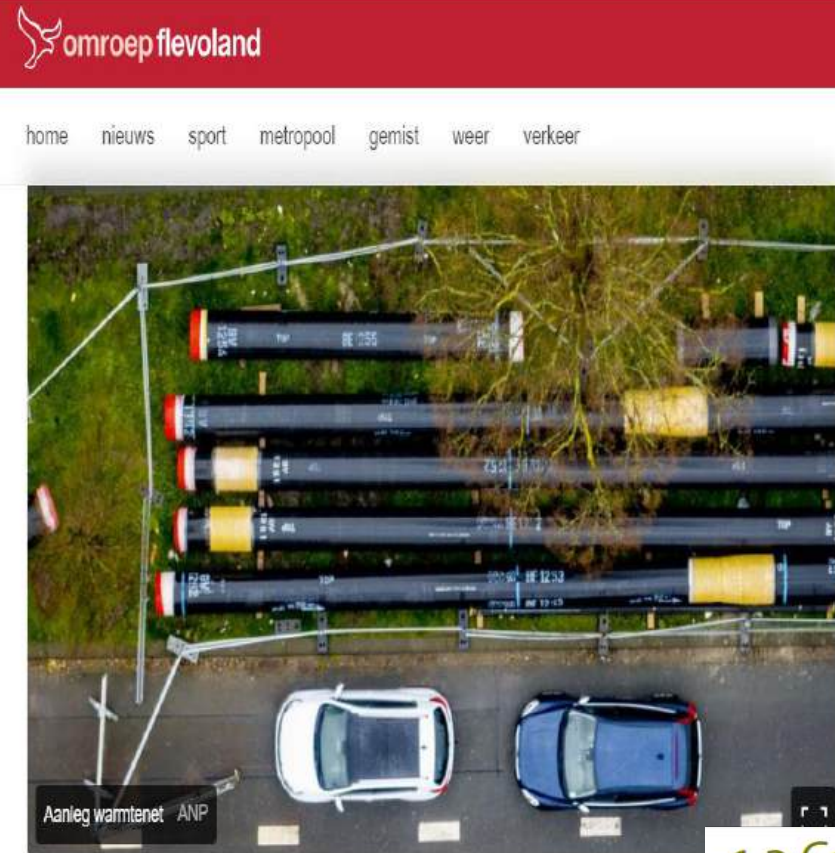




# Warmtenet

## PBL

<https://www.pbl.nl/system/files/document/2024-08/pbl-2024-aardgasvrij-een-goed-idee-maar-4852.pdf>



### Plannen warmtenet worden doorgezet ondanks gestegen kosten

Flevoland • Dinsdag 27 augustus 2024 | 15:17



Planbureau voor de Leefomgeving

## AARDGASVRIJ: EEN GOED IDEE, MAAR ...

Hoe legitiem vinden burgers beleidskeuzes in de warmtetransitie?

Astrid Martens, Jarry Porsius, Adriaan Rottenberg, Caren Herbstritt, Anja Steenbekkers en Kees Vringer

27 augustus 2024

### 4.2 Conclusie

Onze hoofdconclusie is dat de meeste burgers het idee aanvaardbaar vinden om woningen aardgasvrij te gaan verwarmen. **Burgers zijn echter sceptisch over de uitwerking en hebben weinig vertrouwen in de overheid, waarbij een deel het klimaatbeleid als inconsistent ervaart.** Burgers vinden wijkplannen niet aanvaardbaar als zorgen rondom betaalbaarheid en kostenverdeling niet worden geadresseerd. Het (voorgenomen) aardgasvrijbeleid voorziet niet in een meer collectieve verdeling van de kosten. Er lijkt een aanzienlijke bereidheid tot actie te zijn bij voorgelegde wijkplannen die niet aansluiten op wat burgers legitiem vinden. Gemeenten, die verantwoordelijk zijn voor het opstellen van wijkplannen, hebben beperkte mogelijkheden om de verdeling van kosten te veranderen en daarmee aan te sluiten op zorgen van burgers.



# Warmtenetten geen vrije keus, niet schoner en duurder

## Warmtenetten: niet duurzaam, wel duur

27 mei 2024

Duurzaamheid

Steeds meer huurders, bewonerscommissies en woningcorporaties protesteren tegen de aansluiting op warmtenetten. Reimar von Meding van architectenbureau KAW betoogt dat de overheid de gevaren van deze dure en onduurzame oplossing negeert.

### Warmtenetten: een lock-in met dure gevolgen

Warmtenetten worden gezien als dé vervanger van gasverwarming, maar experts waarschuwen voor de nadelen. De hoge investeringen in infrastructuur dwingen iedereen om op het net aan te sluiten, terwijl het energieverbruik juist omlaag moet. Dit terwijl alternatieven, zoals Passiefhuis-concepten, energie besparen en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verminderen.



### Warmtenetten: niet duurzaam en sociaal onverantwoord

De energiebronnen voor warmtenetten zijn vaak niet duurzaam. Vuilverbranding, die in veel netten wordt gebruikt, stoot zelfs meer CO<sub>2</sub> uit dan gas. Bovendien betalen bewoners fors meer voor warmte uit een warmtenet dan voor gas, wat energie-armoede kan vergroten.

### Duurzame alternatieven: Passiefhuizen en slimme gebouwen

Verduurzaming of nieuwbouw volgens Passiefhuis-principes biedt een beter alternatief. Door woningen goed te isoleren, daalt de energievraag drastisch. Dit kan met slimme bouwkundige oplossingen, zonder dure installaties. Elektrische concepten met energieopslag zijn zelfs de meest voordelige oplossingen.

Petititie.nl

Stadswarmte



## Stadsverwarming Almere mag niet afhankelijk zijn van monopolisten

1.309 ondertekeningen

Wij inwoners van Almere willen een vrije keuze hebben om alternatieve warmte-inkoop te realiseren. Dat kan nu niet omdat de gemeente door haar overeenkomst met Vattenfall (vh Nuon) ons de mogelijkheid ontnomen heeft om het zelf doen of om een andere leverancier te kiezen. Wij willen dit openbreken.

### Petitie

#### Wij

Afnemers van stadsverwarming en de toekomstige afnemers van warmte in Almere

#### constateren dat:

De kosten voor stadsverwarming stijgen momenteel enorm en dat zorgt voor bestaansonzekerheid voor inwoners van Almere doordat de prijs voor stadsverwarming gekoppeld is aan de prijs van aardgas. De energierekening is voor hen een belangrijk onderdeel van de vaste lasten. Door de aansluitverplichting hebben deze inwoners geen keuzevrijheid om goedkopere alternatieven te vinden voor warmte. Men zit vast aan de tarieven van een monopolist.

### Ondertekenen

#### Naam

Voorletter en achternaam minstens

#### E-mailadres

gebruikersnaam@provider.nl

#### Woonplaats

Waar u nu woont, op het tijdstip van ondertekenen

Ja, mijn naam en woonplaats mogen publiek zichtbaar zijn onder de petitie.

**Ik onderteken deze petitie**

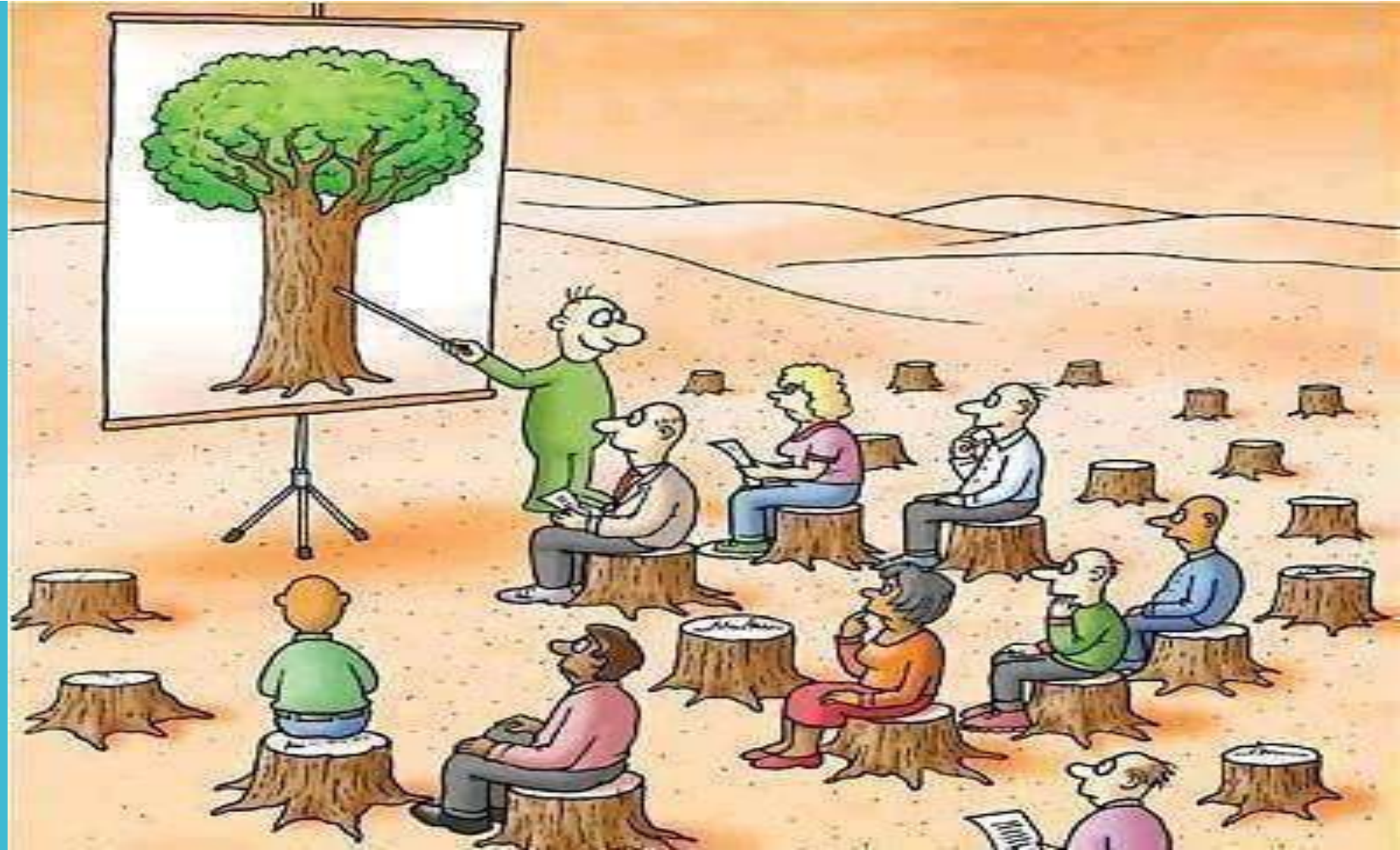
We e-mailen u een link waarmee u uw ondertekening kunt bevestigen. Uw gegevens worden niet doorgegeven aan derden en blijven bij de Stichting Petities.nl. Meer hierover...



Ontbossing

Bio-massa  
gestookte  
energie centrales

<https://clintel.nl/een-nieuw-biomassa-sprookje-beccs/>



# Boomkap

# Biomassa



## Almere kapt 99 'gevaarlijke' iepen, 120 nieuwe bomen geplant

Almere • Maandag 16 september 2024 | 15:46 • 2 min. leestijd



Lees voor ▶

De gemeente Almere laat 99 iepen kappen aan het Humberpad, een fietspad in Almere Stad. De gemeente wil de bomen weg hebben omdat ze voor gevaarlijke situaties kunnen zorgen.

19 OKTOBER 2024

## SUCCES: DEFINITIEF EINDE PLANNEN BIOMASSACENTRALE

Vattenfall heeft het plan om in Diemen een biomassacentrale te bouwen definitief afgeblazen. Dat is goed nieuws, aangezien de SP in Almere zich altijd gekeerd heeft tegen deze plannen. Een houtgestookte centrale stoot meer CO2 en fijnstof uit dan een gascentrale en heeft hout nodig dat geleverd wordt door het kappen van buitenlandse bossen. Een schijn duurzaamheid dus.

Onze SP-wethouder Alexander Sprong ondertekende afgelopen woensdag een overeenkomst met Vattenfall en de andere partners in het warmtenet. Ze spraken af om samen ervoor te zorgen dat de gascentrale in Diemen vervangen wordt door een duurzaam alternatief, zonder biomassa! En aan die alternatieven wordt al hard gewerkt, een week eerder maakte Sprong ook al afspraken voor het verder zoeken naar aardwarmte in Almere.

In 2019 stelde de SP Almere al schriftelijke vragen over de komst van de centrale in Diemen en een mogelijke centrale in Almere. Een motie van de SP, PvdD en AP/OPA tegen de biomassacentrale werd in december 2019 aangenomen door de Almeerse gemeenteraad. Toen de SP in 2022 toetrad tot het college, werd in het coalitieakkoord afgesproken dat er in Almere geen biomassacentrales worden toegestaan. Nadat de Raad van State in augustus 2023 de verleende milieuvergunning voor de centrale in Diemen vernietigde, kwamen de plannen op losse schroeven te staan. De provincie Noord-Holland moest eerst een milieueffectrapport opstellen.

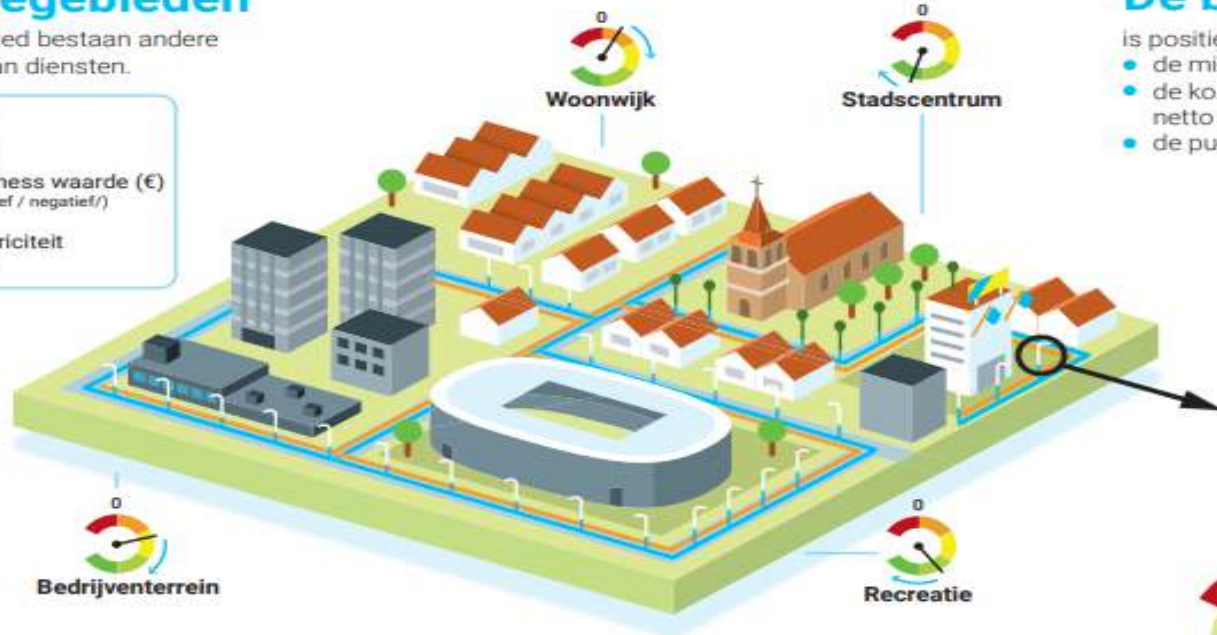


# Smart Public Nodes De smart city business case bewezen

## Functiegebieden

Per type gebied bestaan andere behoeften aan diensten.

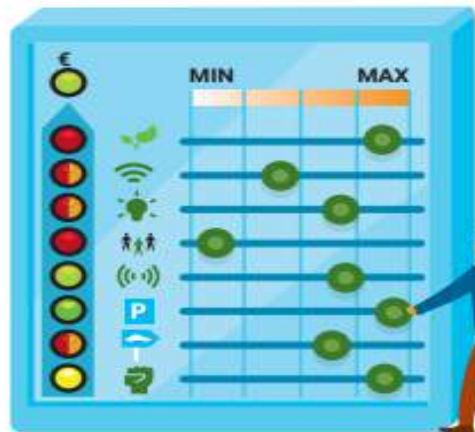
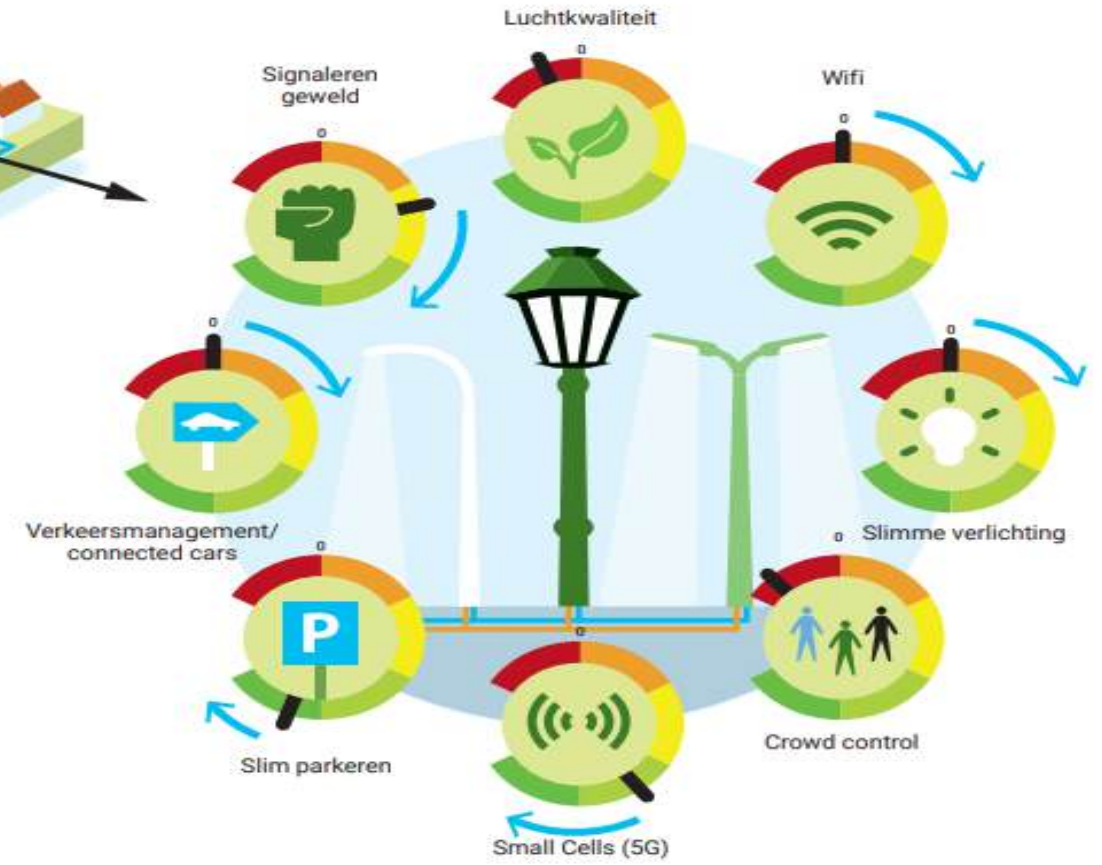
### Legenda



## De businesscase voor 'Smart Public Nodes'

is positief gedurende de levensduur van de infrastructuur, mits:

- de mix van diensten op basis van behoefte en functiegebied wordt geregeld
- de kosten worden verdeeld over de verschillende functionaliteiten om een netto positief rendement te krijgen
- de publieke en private sector nauw samenwerken



### PPS

De gekozen mate waarin publieke en private partijen participeren.

### De ideale mix

Op basis van behoefte en functiegebied kunnen gemeenten zelf de ideale mix van functionaliteiten samenstellen. Afhankelijk van de gekozen mix zal het rendement hoger/lager zijn.

# Motie Almere Partij halveren openbare verlichting

## FVD behoud leefbaarheid openbare ruimte

## Motie



Datum PM  
7 november 2024  
Raadsnummer  
24234.061

Naar aanleiding van agendapunt Politieke Markt:  
**Raadsvoorstel 'Programmabegroting 2025' (24234)**

De raad van de gemeente Almere in vergadering bijeen d.d. [datum]

### Onderwerp

#### Doe het licht niet uit in Almere



De raad,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat:

- het college voornemens is om het beheerbudget voor openbare verlichting te halveren;
- het een kerntaak is van de gemeente om te zorgen voor goed werkende openbare verlichting;
- de gemeente haar kerntaken verzaakt door defecten minder vaak te herstellen,

van oordeel dat:

- defecte straatverlichting kan leiden tot onveilige situaties en een groter gevoel van onveiligheid voor burgers;
- defecte openbare verlichting mensen met een beperking sterk hindert om zich in het openbaar te verplaatsen;
- scheef hangende lichtmasten en defecte verlichting kan leiden tot onveilige verkeerssituaties;
- de gemeente verantwoordelijkheid draagt en aansprakelijk is in geval van ongelukken vanwege haar nalatigheid,

draagt het college op:

- deze bezuiniging niet door te voeren;
- als dekking hiervoor af te zien van het voornemen voor invoering van diervriendelijke verlichting,

en gaat over tot de orde van de dag.

### Ondertekening en naam

Ton Theunis (Almere Partij)

Naar aanleiding van agendapunt Politieke Markt:  
**Raadsvoorstel 'Invullen bezuinigingen begroting 2025' (24195)**

De raad van de gemeente Almere in vergadering bijeen d.d. [datum]

### Onderwerp

#### Behoud de leefbaarheid van de stad door niet te bezuinigen op de algemene middelen van de openbare ruimte



De raad,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat:

- het college niet wil bezuinigen op beleidsterreinen die in het coalitieakkoord worden ontzien;
- op het beleidsterrein van openbare ruimte daarentegen enorm bezuinigd wordt op de algemene middelen (€ 1,5 miljoen) zoals bijvoorbeeld het kwaliteitsniveau van onderhoud van de stadcentra, minder snoeien, geen herstel van scheefgegroeide tegels, minder snel vervangen van slecht functionerende verlichting, niet verwijderen van graffiti, het laten verwilderen van grasvelden om niet meer te moeten maaien e.d.
- er wordt erkend dat deze bezuinigingen onherroepelijk gaan leiden tot kapitaalvernietiging door minder onderhoud wat schade op lange termijn gaat opleveren;
- er ook wordt erkend dat de leefbaarheid van de stad zal verminderen waar veel burgers zullen tegen ageren. Er wordt zelfs € 300.000 extra uitgetrokken om alle te verwachten klachten te verwerken. Let wel verwerken, niet oplossen!

van mening dat:

- deze bezuinigingen de leefbaarheid van de stad enorm raken wat zeer onwenselijk is;
- op deze manier de burgers meteen geraakt worden in hun leefbeleving voor de financiële blunders van de gemeente Almere;
- het moeilijk uit te leggen is aan de burgers dat we gaan bezuinigen op de leefbaarheid van hun stad terwijl er wel miljoenen worden uitgetrokken voor een actieprogramma diversiteit en een meerjarenplan regenboogbeleid,

draagt het college op:

- de bezuinigingen op de algemene middelen van het beleidsterrein openbare ruimte te schrappen;
- dit bedrag te vinden binnen het budget van het actieprogramma van diversiteit en het meerjarenplan regenboogbeleid,

en gaat over tot de orde van de dag.

### Steller

-

### Ondertekening en naam

Karine De Potter (Forum voor Democratie)

Datum PM  
26 september 2024  
Raadsnummer  
24195.038



# Smart Society Almere 2013 Urban Star Lightwell

TNO  
Smart in Haven

## Humble Lamppost project WEF

## Almere Smart Society Programma



Nieuws ▾ Productzoeker Installateurzoeker Bedrijvenregister

 9 december 2013

## Philips in consortium voor led-verlichting in toekomstige 'smart society' Almere

**Een consortium van Cisco, Philips, IBM, Liander en Living PlanIT gaat samen met Economic Development Board Almere gaat werken aan een 'smart society' voor Almere. De deelnemende partijen hebben een intentieverklaring tot samenwerking...**

Een consortium van Cisco, Philips, IBM, Liander en Living PlanIT gaat samen met Economic Development Board Almere gaat werken aan een 'smart society' voor Almere. De deelnemende partijen hebben een intentieverklaring tot samenwerking getekend. Philips zal intelligente systemen leveren voor het aansturen van de openbare verlichting en ook slimme verlichting voor scholen en kantoren behoren tot de mogelijkheden. Frank van der Vloed, General Manager Philips Lighting Benelux: 'Philips wil de steden van de toekomst, de zogenaamde 'smart cities' met intelligente infrastructuur, mee helpen vormgeven en als lichtend voorbeeld op de kaart zetten. We zullen in Almere intelligente systemen leveren voor het aansturen van openbare verlichting en hiermee bijdragen aan Almeres economische, ecologische en sociale doelstellingen. Verlichting speelt een belangrijke rol in het leefbaar maken van een stad qua aantrekkelijkheid en sociale veiligheid. We hebben eerder succesvol samengewerkt met de gemeente Almere tijdens de ontwikkeling van de Urbanstar, een led-armatuur voor woonwijkverlichting. Philips is voorstander van publiek-private samenwerkingen. Deze kunnen de verduurzaming van de verlichting in Nederland versnellen. Denk hierbij ook aan scholen en kantoren in gemeentes.'



Rik Sanders

Het project Almere Smart Society waarbij de gemeente met enkele grote bedrijven, zoals IBM, Philips en Cisco, aan slimme ict-oplossingen voor de stad zou werken, brengt tot dusver niet wat werd verwacht. Dat schrijft het college van burgemeester en wethouders in een brief aan de gemeenteraad. Een nieuwe samenwerking met TNO moet het project uit het slop trekken.

Het project Almere Smart Society startte in mei 2012 als samenwerkingstraject tussen de gemeente Almere en de marktpartijen Cisco, IBM, Alliander, Philips en LivingPlanIT. De gemeente stelde voor de periode 2013-2015 450.000 euro beschikbaar om de ontwikkeling van nieuwe 'smart' oplossingen voor de stad te ondersteunen. Tot snelle tastbare resultaten leidde de samenwerking echter niet, concludeert het college van B&W in haar raadsbrief. 'Het bij elkaar brengen van diverse partijen en diverse systemen vraagt meer dan bij de start is verondersteld', luidt de vaststelling.

De slimme technieken zouden worden uitgedacht aan de hand van drie thema's: talent & armoede, welzijn en energie. De enige concrete producten die zijn opgeleverd, zijn een zogeheten frontline-app verbonden aan de Straatkubus (een leefbaarheidsmonitor op straatniveau) en het zorginnovatienetwerk Wellbeing Collaboration Centre (inmiddels herdoopt in het Gezondheids- en Welzijnsinnovatiecentrum). Wel heeft het project Almere Smart Society bijgedragen tot de (inter)nationale profilering van Almere, schrijft B&W.

## Af- en bijhaken

Een van de problemen, naast een moeizame afstemming van de samenwerking en het op een lijn krijgen van het verwachtingspatroon, was het afhaken van een aantal partijen, zoals IBM en Philips, na het aflopen van het gesloten 'memorandum of understanding' eind 2013. De bedoeling was juist dat vanaf 2014 een aantal deelprojecten zelfstandig uitgewerkt zouden worden door de verschillende deelnemers.

De gemeente besloot hierna het gesloten consortium om te zetten in een open platform zodat ook nieuwe partijen gedurende de looptijd van de samenwerking kunnen instappen. Inmiddels is er een nieuwe samenstelling voor het opbouwen van de Almere Smart Society. Naast DutchNovum en Smart City Strategies is onderzoeksinstituut TNO ingestapt. TNO was al betrokken bij het Gezondheids- en Welzijnsinnovatiecentrum en is een van de trekkers van een ander innovatieproject: het Big Data Value Centre. Ook wordt er nauw samengewerkt met een aantal onderwijsinstellingen in Almere.

## TNO

Met TNO kiest de gemeente nu voor een focus op slimme oplossingen voor de thema's energie, mobiliteit en gezondheid (onder de naam Smart in Haven). Ook is er het Humble Lamp Post-project in gang gezet met als doel de lantaarnpalen in de stad als een fijnmazige infrastructuur beter te benutten. Denk aan extra functies als oplaadpunten voor elektrisch vervoer, openbaar Wi-Fi en sensoren voor veiligheid en dataverzameling, meldt het college in de brief aan de gemeenteraad van Almere.

Met TNO heeft de gemeente begin februari nog een aparte vierjarige samenwerkingsovereenkomst gesloten om een sociale en economische meerwaarde te creëren voor de metropoolregio Amsterdam in het algemeen en Almere in het bijzonder. Hierin is het Almere Smart Society-programma een van de onderdelen.



CityTec

Urban Star  
LED

Zhaga D4i

### Project informatie

Locatie: Almere  
Categorie: Openbare verlichting

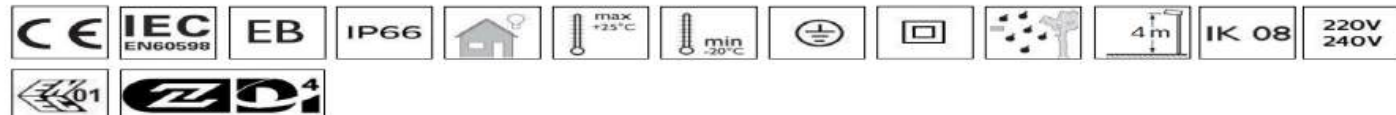
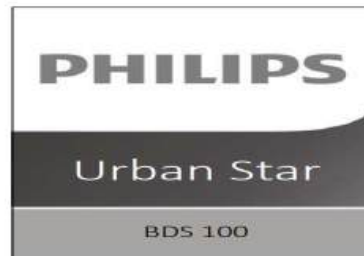
- Pagina afdrukken
- Download als brochure

[Terug naar projectoverzicht](#)

## Urban Star LED

Steeds vaker wordt er gekozen voor LED-verlichting in de openbare ruimte. Niet vreemd: LED is energiebesparend en de lampen gaan 5 tot 6 keer langer mee dan traditionele verlichting.

Er bestond echter nog geen volwaardige vervanger voor de veel gebruikte verlichting met kegelvormige armaturen in Nederland, die zich met name in en rond woonerven bevinden. Het aantal kegelarmaturen in Nederland bedraagt zo'n 35% van het totale verlichtingspark in Nederland. Dit zijn, ongeveer 1 miljoen lichtpunten.





Modernista  
Led

Celitka  
Essenze

van SETGA



Verkeerswegen

[Homepage](#) / [Projecten](#) / [Wilsstraat en omge...](#)

## Wilsstraat en omgeving, Almere

Gemeente Almere vervangt de conventionele verlichting voor duurzame led-verlichting. Om vast te stellen welke armaturen het beste passen bij de wensen van de gemeente is een afvaardiging van de gemeente buiten, bij reeds gerealiseerde projecten, gaan kijken.

### Veilige verlichting

De gemeente Almere heeft gekozen voor de **armaturen Celtika en Essenze van de Spaanse producent Setga**. De Celtika heeft een ronde, vriendelijke vormgeving, is compact en geeft een zeer mooi lichtbeeld.

De Essenze is een multifunctioneel led-armatuur dat een hoge mate van duurzaamheid en circulariteit kent. Behalve een forse besparing op de energiekosten zorgt dit armatuur voor een mooie gelijkmatige en verticale verlichting. Beide armaturen zijn bij uitstek geschikt voor wegen en fietspaden zoals hier in Almere het geval is.

# Essenze

<https://modernista.nl/wp-content/uploads/catalogus-essenze.pdf>



## Essenze

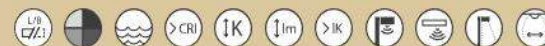
De Essenze is een multifunctioneel led-armatuur met een zeer hoge mate van duurzaamheid en circulariteit en is uitermate geschikt bij vervangingstrajecten van conventionele verlichting.

[Bekijk product](#)

## Specificaties

Fabrikant	SETGA
Materiaal	Geëxtrudeerd aluminium
Toepassing	Woonstraten, toegangswegen, fietspaden, pleinen, kruisingen en rotondes

## Co-creatie mogelijkheden























# Modernista

## Integratie van een sensor en van OLC

## outdoor lamp controller

### Uitleg iconen co-creatie mogelijkheden:

	Bluetooth bediening		Coating voor zeeklimaat
	Hoger en lager dan 3000K		Opalen afscherming
	Hoger dan CRI 80		Hogere IK waarde
	Tuneable White		Hogere IP waarde
	Afwerking in kleur		Licht naar achter afscher
	Aanpasbare lengte/breedte		RGBW mogelijkheid
	Hogere en lagere licht output		Integratie van een OLC
	Verschillende optieken		DC elektrische voeding
	Integratie van een sensor		Met argongas afgesloten
	Gobo belichting		

## Op de toekomst voorbereid met OLC Zhaga

Standaardisatie en uitwisselbaarheid vormen de basis van smart lighting van de toekomst. Met de OLC Zhaga sluit Luminext aan bij de Zhaga standaard. De Zhaga standaard maakt het mogelijk om hardware van verschillende leveranciers in het armatuur met elkaar te laten samenwerken.

### OVER ZHAGA

De Zhaga-connector is een gestandaardiseerde interface, vergelijkbaar met de USB-poort van een computer. Deze maakt het mogelijk om de componenten van verschillende leveranciers die in het armatuur zijn geïnstalleerd op elkaar aan te sluiten en met elkaar te laten samenwerken.

De Zhaga connector is te vinden aan de buitenkant van het armatuur, meestal aan de bovenkant en eventueel een tweede aan de onderkant. Met een eenvoudige draai beweging wordt de OLC Zhaga op de Zhaga-connector van het armatuur bevestigd.

### LUMINEXT OLC ZHAGA

Luminext levert de OLC Zhaga voor armaturen die zijn voorzien van een Zhaga connector. Deze OLC Zhaga is een lamp controller voor het op afstand aansturen, dimmen, monitoren en beheren van de openbare verlichting.

De OLC Zhaga van Luminext maakt gebruik van het ultra schaalbare, stabiele RF-mesh netwerk met Wirepas technologie en communiceert via de gateway en Internet met Luminizer.

### GROOTSCHALIG TOEPASBAAR

Het netwerk van Zhaga OLC's is onbeperkt uit te breiden. Als er een node of gateway mocht uitvallen, dan wordt de communicatie automatisch overgenomen. Hierdoor wordt het netwerk als zelf-reparerend beschouwd.

### VOLLEDIGE INTEGRATIE IN LUMINIZER

De OLC Zhaga van Luminext is volledig geïntegreerd in de Luminizer software net als een brede range smart lighting systemen. Luminizer is de centrale cockpit voor het beheren en besturen van het gehele openbare verlichtingsareaal.

### FUTURE PROOF

De OLC Zhaga is geschikt voor een groot aantal toepassingen, van verlichting in woonwijken en aan doorgaande wegen tot calamiteitenverlichting gekoppeld aan geluidssensoren en fietspadverlichting die wordt geactiveerd aan de hand van bewegingssensoren.

### INFORMATIE-UITWISSELING

De OLC Zhaga van Luminext registreert scheefstand, lux-meting en indien gewenst de locatie op GPS-basis. Daarnaast ontsluit deze OLC Zhaga alle in de driver aanwezige informatie, zoals het energieverbruik, de lampstatus, het lichtniveau en assetinformatie. Ook metingen van eventuele externe sensoren worden ontsloten.

### FEATURES

- Grootschalig toepasbaar
- Geschikt voor alle armaturen met een Zhaga connector
- Geïntegreerd in de Luminizer software
- Scheefstand- en lux-meting, optionele GPS-functie
- Ondersteunt 4 kanalen

# DALI

## Zaga D4I

# TALQ:

<https://youtu.be/YPpPUPSJ2H8>

### Zhaga

Binnen de openbare verlichting zegt het Zhaga-keurmerk iets over de uitwisselbaarheid van ledverlichtingsbronnen. Een modulair verlichtingssysteem is duurzamer in gebruik en eenvoudiger bij issues: bij een defect onderdeel hoeft niet het gehele systeem te worden vervangen. Verschillende componenten van verschillende fabrikanten voorzien van een Zhaga logo zijn uitwisselbaar.

### DALI®

Naast Zhaga is er DALI® op het vlak van standaardisatie in de openbare verlichting. DALI® (Digital Adressable Lighting Interface) is de wereldwijde standaard die door IEC (de Internationale Elektrotechnische Commissie) is vastgelegd en die onder andere de wijze van aansturing van de leds beschrijft.

### Zhaga D4I

De Digitale Verlichting Interface Alliance (DiiA®) is een open, wereldwijd consortium van verlichtingsbedrijven die als doel heeft om de groei van verlichtingsoplossingen, die zijn gebaseerd op Digital Addressable Lighting Interface (DALI®) technologie, te stimuleren. Zhaga en de DiiA hebben de handen ineen geslagen om tot future-proof led verlichting te komen met Internet of Things (IoT) connectivity: Zhaga D4I. Door deze nieuwe norm is ook de interoperabiliteit gewaarborgd. De norm is gebaseerd op de door Zhaga ontwikkelde connector en het DALI-communicatie protocol. Doel van deze ontwikkeling is om er voor te zorgen dat de combinatie "plug and play" is. De Zhaga D4I standaard is een zogenaamde "intra-luminaire DALI".



TALQ is een open industrieconsortium dat in 2012 een wereldwijd geaccepteerde standaard heeft gedefinieerd voor smart city-apparaatnetwerken, zoals straatverlichting, afvalbeheer en verkeersregeling.

Het TALQ Smart City Protocol is een specificatie voor informatie-uitwisseling die geschikt is voor implementatie in verschillende producten en systemen.

Dit protocol maakt interoperabiliteit, veiligheid, comfort, energie-efficiëntie en kostenefficiëntie mogelijk voor steden en gemeenten.

Enkele belangrijke punten over TALQ:

Interoperabiliteit: Het TALQ-protocol stelt steden en gemeenten in staat om uit een breed scala aan interoperabele systemen te kiezen. Dit helpt bij het voorkomen van vendor lock-in bij investeringen in slimme stadsapplicaties.

Slimme stadsuitdagingen: TALQ biedt antwoorden op de belangrijkste uitdagingen bij het bouwen van echt slimme steden, waaronder het vergroten van de veiligheid en het comfort voor bewoners, het verminderen van het energieverbruik en de wereldwijde CO2-uitstoot, en het verhogen van de kostenefficiëntie voor operators die een slimme stad beheren.

Lid worden van TALQ: Fabrikanten van verschillende slimme stadsapplicaties kunnen lid worden van TALQ om invloed uit te oefenen op het protocol en hun producten als TALQ-gecertificeerd te laten goedkeuren. Andere belanghebbenden, zoals steden, gemeenten, nutsbedrijven, consultants en universiteiten, kunnen zich aansluiten bij het consortium als partners.



# Beheerplan openbare verlichting Almere is niet vastgesteld

U hebt dit bericht beantwoord op 11-10-2024 12:52.

CC: [REDACTED]  
Onderwerp: RE: Lichtplan Almere

Beste [REDACTED],

Hartelijk dank voor uw vraag over de ontwikkelingen rondom lantaarnpalen en de mogelijke inzet van extra technologieën in de gemeente Almere.

Voor wat betreft het beheer van de openbare verlichting, kunnen wij u mededelen dat er op dit moment geen plannen zijn om aanvullende technologieën te implementeren aan de lantaarnpalen, anders dan de al toegepaste dynamische dimsysteem en fotosynthetische cellen. Deze technieken helpen ons om de verlichting energie-efficiënt te beheren en aan te passen aan de omstandigheden, zoals de hoeveelheid natuurlijk daglicht of het tijdstip van de dag.

Wel wordt er op regelmatige basis gebruik gemaakt van lantaarnpalen door andere afdelingen of instanties. Dit gebeurt bijvoorbeeld door de politie, die in het kader van veiligheid tijdelijk camera's plaatsen. Ook zijn bij evenemententerreinen, geluidssensoren toegepast, in het kader van toezicht en handhaving vanuit de afdeling Vergunningen, Toezicht en Handhaving. Het is echter belangrijk om te melden dat de lantaarnpalen niet zijn ingericht voor het plaatsen van extra technologieën, zoals camera's, 5G of sensoren. Dit komt doordat de aansluitmogelijkheden (elektrische veiligheid) en de daarbij gevraagde stroomvoorziening vaak niet toereikend zijn. Dit wordt momenteel opgelost door de aansluiting en de stroomvoorziening aan de buitenzijde van de mast aan te leggen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u verdere vragen hebben, dan staan wij uiteraard voor u klaar.

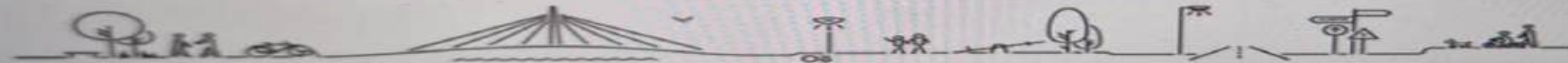
Met hartelijke groet,

Beste [REDACTED]

Er is op dit moment geen vastgesteld beleid voor openbare verlichting. Wanneer het een uitbreiding van onze taken is dan volgen wij de bestuurlijke route.

Met hartelijke groet,

[REDACTED]  
Technisch Beheeradviseur OVL, VRI en K&L  
Afdeling Stadsruimte | team Stedelijke Beheersystemen  
06-27088961 | shvzeist@almere.nl



TVILIGHT

Zhaga D4i

[https://tvilight.com/nl/producten/straatverlichting-controller/zhaga-d4i-iot-straatverlichting-controller-opensky\\_zhaga/](https://tvilight.com/nl/producten/straatverlichting-controller/zhaga-d4i-iot-straatverlichting-controller-opensky_zhaga/)

TVILIGHT

Over ons

Oplossingen

Casestudies

Zakenpartners

Bronnen

Pers & Nieuws

Contacteer



# Smart IoT-straatlantaarncontroller



Open mobiel  
netwerk



Gateway gratis  
installatie



Zhaga Book 18-  
interface



Tot 60%  
Energiebesparing



Klaar voor Smart  
City



# Smart verlichting: van slimme functies naar de verbonden stad

Slimme straatverlichting komt in drie gradaties:

## 1) Connected: besturing op afstand, besparing op onderhoudskosten

Onder 'slimme verlichting' verstaan we vooralsnog vaak '**connected verlichting**'. Dat is openbare LED-verlichting die in verbinding staat met een centraal managementplatform. Je kunt daarmee op afstand real-time de energiestatistiek van de straatverlichting meten of storingen detecteren. Dat maakt gericht en efficiënt onderhoud mogelijk. Daarmee bespaar je op onderhoudskosten.

## 2) Slimme sensors: verlichting die reageert op voorbijgangers

Een stap verder is een slimme armatuur die ook uitgerust is met lichtbesturing en bewegingsdetectie. Als de sensor in de armatuur een voorbijganger detecteert, **verlicht de LED-lamp feller**. Dat verhoogt de verkeersveiligheid en het gevoel van sociale veiligheid. Daarna dimt of dooft de verlichting. Op deze manier kan de dimfunctie het energieverbruik met nog eens 30% verlagen. Bovenop de 50% die LED-verlichting al zuiniger is ten opzichte van reguliere straatverlichting. Extra zuinig zijn **solar-armaturen** die op zonne-energie hun werk doen.

## 3) Een slim, draadloos, netwerk: klaar voor de Smart City

De ultieme vorm van slimme verlichting is openbare LED-verlichting die verbonden is met een (kabelloos) **5G-netwerk** en daarmee met zijn omgeving. De slimme verlichting kan dan worden ingezet voor o.a.

- crowd management: mensenmassa's in goede banen leiden
- routebegeleiding: het helpen bij het vinden van een vrije parkeerplek
- bescherming van biodiversiteit: fel wit licht dat in de buurt bij natuurgebieden 's nachts of bij geen verkeer automatisch overschakelt naar diervriendelijker zacht licht

## Stap 1

### Start met Smart Lighting

Er zijn twee manieren om uw huidige openbare verlichtingsnetwerk aan te passen:

- **Stapsgewijs.** Op het moment dat een reguliere armatuur aan het eind van zijn levenscyclus zit, vervang je het door een energiezuinige **LED-lamp**.
- **Versneld 'verledden'.** In één keer vervang je alle reguliere lampen door LED-lampen, waarbij je de investering snel terugverdient doordat LED-lampen de helft minder energieverbruiken. De armaturen van de LED-verlichting kun je 'smart ready' of 'connected ready' laten uitvoeren. Ze zijn dan klaar voor slimme toepassingen, zoals het connecteren van een sensor of het slim maken van het armatuur zodat deze op afstand gemonitord kan worden.

## Stap 2

### Klaar voor 5G met Smart Public Nodes

Je kunt de LED-armaturen ook al laten voorzien van **microchips die 5G mogelijk maken**. Deze zogenaamde 'Smart Public Nodes' maken van elke lichtmast een pion in een wijdvertakt razendsnel 5G-netwerk. Dit vormt de essentiële digitale infrastructuur waar de slimme stad op draait. Groot voordeel: doordat je kiest voor een draadloos netwerk, bespaar je veel tijd en geld met het aanleggen van bekabeling.

## Stap 3

### Sluit de stad aan op het slimme netwerk

Op het moment dat het slimme lichtnetwerk er ligt, kun je de rest van de stad aansluiten. Intelligente verkeerslichten, **smart buildings**, connectieve zelfrijdende auto's en slimme verlichting vormen samen één slimme stad, waarin je via het **internet of things** alles meet en regelt.